

# DIARIO MARROQUI

DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

AÑO X.—LARACHE, JUEVES 24 de julio de 1930. — Número 2933

APARTADO DE CORREOS NUM. 43

## Una excursión por las cercanías de Larache La convicción de seguridad en los colonos

Hemos tenido ocasión de hacer una corta excursión acompañando al jefe de las Intervenciones Militares, el entusiasta teniente coronel don Eleuterio Peña y esto nos ha permitido conocer más exactamente los progresos que en todos los órdenes se aprecian en el desenvolvimiento de la región y especialmente en el aspecto agrícola base de la colonización.

Hemos de apresurarnos a exponer que esta apreciación tiene el límite natural que impone el considerar este problema solo en su punto inicial, en ese principio difícil de acometer, cuyos resultados serán estímulo que inclinara hacia el campo, capital y actividades de difícil colocación en estas ciudades marroquíes plétóricas hoy de elementos que exceden desproporcionadamente de la capacidad que pueden sostener.

Poco a poco, quizás lentamente, para los que ambicionamos un rápido resurgimiento del país, pero es lo cierto que el campo se va poblando. La tranquilidad que disfrutaban nuestros colonos, tal vez sería envidiada en algún país "civilizado". Hemos conversado con alguno, y el señor Peña que conoce a todos pregunta, inquiere detalles de los negocios. El colono se muestra contento de su suerte, empezó hace poco más de un año con cuarenta y cuatro cabezas de ganado, hoy tiene más de setenta. No es rico, pero progresa.

—¿Y los moros... Le estropean algo? ¿Le quitan animales?  
—No, señor. ¡Qué disparate! Antes... cuando podían huir al monte... si. Pero hoy, se les conoce a todos y vivo aquí más tranquilo que en el pueblo.

Es verdaderamente halagador oír hablar así a un español que habita próximo a un aduar y a muchos kilómetros de Larache.

Nos despedimos y comentamos entre nosotros el resultado de la pacificación. Los "viejos marroquíes" que llevamos veinte años en el país recibimos una impresión más viva, más intensa, al contrastar en la realidad lo que repetimos y divulgamos un día y otro. Parece que en nuestro espíritu no se extinguió la zozobra de otro tiempo, y que el olvido no se habituó al sosiego del campo, donde ya no percibe el silbido del "pa-co" que era "alerta" y era voz que recordaba el constante peligro.

La realidad se impone y al amparo de esa realidad se hizo posible fijar los jalones de la colonización que será el venturoso porvenir de protectores e indígenas.

Recorremos la pista de Lixus a Racada y podemos apreciar losables intentos de otros españoles que cultivan extensiones más o menos grandes, donde alternan con plantas conocidas, los ensayos de otros cultivos y distintas variedades. Estos han sufrido, como todos los agricultores, los destrozos causados por la temible plaga de langosta, que aún no desapareció.

Salimos a la carretera y en unos minutos subimos al Jemis del Sahel. Allí vemos la magnífica fuente en construcción, que hacen las Intervenciones para aquel aduar, uno de los más importantes de la zona. Y tenemos ocasión de admirar el espléndido emplazamiento que tendrá la escuela Hispano Árabe, en una meseta que es un soberbio balcón sobre el valle donde centenares de naranjos producen una cosecha abundantísima que se consume en Tánger, según nos informan. Al fondo del valle, se extiende el mar, que nos envía una brisa agradable y fresca haciéndonos olvidar que estamos en África. Es un sitio ideal para la escuela que se proyecta.

Pasamos a la posición, rodeada hoy por hermoso jardín con honores de parque, convertida en oficina de Información a cargo del capitán señor Meirás, que allí habita con su familia. Una amable invitación y un refresco que aceptamos y agradecemos. Comentamos la situación espléndida de esta oficina y admiramos el parque donde crecen frondosos eucaliptos, palmeras y rosales. No se nos ocurre siquiera preguntar a la familia del interventor—una amable señora y unos simpáticos chicos—si allí viven a gusto, la tranquilidad es tanta, que les envidiamos.

Y este es hoy el campo marroquí. Paz y trabajo. Españoles e indígenas conviven en la mayor armonía y colaboran en la misma obra.

Y de regreso, al rodar del coche por la asfaltada carretera, no podemos eludir un elogio para estas vías de comunicación, arterias que llevarán la vida a los rincones más apartados del país.

Nos encontramos sobre el magnífico puente Alfonso XIII, espléndida obra de ingeniería, la más importante que se ha realizado en esta zona, y según nos aproximamos a Larache vemos como van cubriéndose y desapareciendo las temibles charcas, viveros de gérmenes palúdicos que hasta hace poco fueron el azote de la ciudad y felicitamos con cierta emoción a nuestro ilustre acompañante, el teniente coronel Peña, porque a su empeño tenaz y a su voluntad facilitó cuanto pudo, recabando la cooperación que necesitaba de la Jefatura de Fomento que se debe esa obra de saneamiento, que es también la más importante que se ha realizado en esta zona.

Finalizamos nuestra excursión llegando al puerto. El puerto, principio y complemento fundamental de toda colonización en esta región. Las obras de encauzamiento no se reanudaron aún...

SE ADMITEN ESQUELAS DE DEFUNCION HASTA LAS DOS DE LA MADRUGADA

## La inscripción del señor Mor-yusef en el Libro de Oro Judío

La iniciativa surgida para inscribir en el Libro de Oro del Keren Kayemet Leisrael (Fondo Nacional Judío) al preclaro y llorado presidente del Consejo Comunal Israelita de Larache don Rafael Salomón Mor-yusef, ha encontrado en el seno de la colonia israelita de esta población el más decidido apoyo por parte de propios y extraños.

No hemos de insistir sobre las excelentes dotes del finado y la magna labor realizada en beneficio de sus correligionarios a los que en todos los momentos de su actuación de presidente del Consejo comunal, supo magistralmente dirigir con acierto los destinos de la Comunidad, a la que encaminó por un sendero noble y caritativo. Más de una vez don Salomón Mor-yusef, inculcó en el ánimo de sus correligionarios las excelentes virtudes de la nación protectora, la Patria de los antepasados hebreos, enseñando a los mismos a amar a España.

Esta meritoria labor en beneficio de España mereció plácemes por parte del Gobierno español, recompensando la misma con la preciada condecoración de Caballero de Isabel la Católica, que el finado siempre ostentaba orgulloso sobre su pecho.

Trascurrido el tiempo, tanto en vida como después de su fallecimiento, los españoles, así como los amantes de España y particularmente sus mismos correligionarios han conocido en todo su alto valor, la labor eminentemente política llevada a cabo por el venerado señor Mor-yusef y como deuda contrada los israelitas como los mismos españoles, deben de acudir presurosos a contribuir con su donativo para engrasar la suma que es necesaria para inscribir el glorioso nombre del finado en el Libro de Oro del Fondo Nacional Judío, libro de Honor que hará perpetuar para siempre la memoria del señor Mor-yusef.

Ayer a mediodía una comisión de israelitas integrada por los señores don Rafael Pérez, don Sa-

lomon Salama, don Jacob Cohen y don Jacob S. Levy, visitó en su despacho a nuestra primera autoridad civil el cónsul Interventor Local don Eduardo Vazquez Ferrer a quien comunicó el propósito de constituir un comité para la recaudación de las cantidades destinadas para la inscripción en el Libro de Oro del Fondo Nacional Judío a don Salomón R. Mor-yusef presidente que fué del Consejo Comunal de Larache.

El señor Vazquez Ferrer con la amabilidad que le caracteriza vió con agrado la feliz iniciativa que le expusieron los comisionados prometiendo contribuir con un donativo en el momento que se iniciara la suscripción.

La comisión salió muy satisfecha por la cordial acogida recibida por parte del señor cónsul Interventor.

Ante el éxito de estas primeras gestiones el Comité organizador se reunió por la tarde, quedando constituido como sigue:

Presidente don Rafael Pérez secretario don Jacob S. Levy, tesorero don Samuel Salama, asesores don Jacob Bendayan y don Jacob Cohen.

Este Comité ha decidido nombrar además los siguientes delegados: En Alcazarquivir don David Gozal y don Abraham Siesú, presidente del Consejo Comunal de la vecina población. En Arceja don Moisés Barcesat y don David Anidjar y en Tetuán al presidente del Consejo Comunal don Isaac Toladano.

A esta suscripción podrán adherirse cuantos lo deseen y diariamente serán publicadas en la prensa local los nombres de los donantes.

Los puntos de suscripción en Larache son los siguientes: Establecimiento "Goya", Banca Gallego, don Nisim Gabay, almacén de Galzadjo calle Alfonso XIII, señores A. y S. Amselem, calle Marina.

A partir de esta fecha se admiten donativos en dichos puntos de suscripción.

## La Gaceta de Africa

El pasado día 22 ha visto la luz en Tetuán, un nuevo periódico titulado "La Gaceta de Africa", nacido a la vida periodística de la fusión de los antiguos y desaparecidos diarios de la capital del Protectorado "El Eco de Tetuán" y "El Norte de Africa".

En el día de ayer llegaron a nuestra plaza los dos primeros números del nuevo colega que viene a unir sus esfuerzos a los que realiza la prensa peninsular, la de las plazas de soberanía y la del protectorado para en todo momento difundir y enaltecer la gran obra que España realiza en su zona de protectorado de Marruecos.

"La Gaceta de Africa" tiene una excelente presentación y extenso servicio telegráfico.

Al afectuoso saludo que dirige

28 días en el aire!

## La última hazaña aérea

La hazaña de los aviadores yanquis hermanos Hunter, reviste los caracteres de algo extraordinario. El día 11 de junio se elevaron a bordo de su monomotor "City of Chicago" y el 4 de julio continuaban el vuelo. Veintitrés días en el aire prisioneros dentro de una minúscula cabina y con la ajucinante obsesión del ruido de los motores, de la trepidación del aparato y del cuidado que exigían los mandos. Si la forzada permanencia en una misma postura nos causa tantas desazones en un breve viaje de ferrocarril, ¿qué habrá sido de la inmovilidad durante quinientas treinta y tres horas de vuelo inintermitido dentro de incómoda cabina?

Los hermanos Hunter al aterrizar parecían impresionantemente ajeitados. Tiene que guardar con valencia como salidos de una enfermedad. Eran como el símbolo del temple de espíritu triunfador sobre la debilidad de la carne. La emoción y el cansancio no les permitía tenerse en pie, pero ambos habían ganado un jornal de cuatro mil dólares por día de vuelo (o sea en total 782.000 pesetas) a más de varias primas secundarias que harían que excedan con mucho del millón de pesetas las ganancias obtenidas en menos de un mes. Pero sobre todo los Hunter habrán tenido el placer indescriptible en todo buen americano de poseer un amplio margen de record mundial y ver su nombre consagrado entre los héroes del deporte.

Los que en otras ocasiones despotricamos contra la fiebre moderna de records e inútiles esfuerzos

HECTOR AVIAL

## De Melilla a Tetuán por zona española

Hasta hace poco, cuantos tenían necesidad de trasladarse a Tetuán, y no querían afrontar las molestias de la travesía a bordo de los vapores correos de Málaga y Ceuta, efectuaban el viaje en automóvil a través de la zona francesa, en cuyo recorrido empleaban en el caso más favorable dos jornadas.

Las copiosas nevadas y los frecuentes temporales de invierno, habían borrado en muchos trozos la pista abierta por los soldados de Ingenieros a raíz de la ocupación y pacificación de la zona central del Rif, interrumpiendo la circulación.

Esta vía de comunicación no dejaba de ofrecer obstáculos en todas las épocas y por esta causa solo era utilizada en determinados casos y por escaso número de viajeros.

Ultimamente al regresar a Tetuán el ilustre Alto Comisario conde de Jordana después de su visita a las Circunscripciones de Melilla y del Rif hizo el viaje por la nueva pista que pronto será convertida en carretera, en la que constantemente se efectúan trabajos de reparación que ya permiten el tránsito de vehículos sin las dificultades que por los motivos apuntados ofrecía al principio.

En la actualidad dos empresas de autobuses hacen diariamente ese recorrido, y si bien es cierto que has-

ta ahora el servicio es únicamente para viajeros, muy pronto se podrá utilizar para el transporte de mercancías.

El trayecto a recorrer es de unos cuatrocientos kilómetros con dos paradas en Villa Sanjurjo, Soco Tenin de Beni Hadifa, Targuist, Azib de Ketama, campamento de Mola (los nogales) Zoco el Seb de Tomorut, Ankod, Puente Mejar, Bab Ta za, Puente de Fomento y Zoco el Arbaa.

El viaje a través de la zona española exclusivamente no está exento de encantos, pues el paisaje es muy vario y pintoresco.

Además la seguridad en toda la extensa comarca que atraviesa el camino que siguen los autobuses es completa tanto en las horas del día como durante la noche.

Esta nueva y cómoda vía de comunicación entre Melilla y Tetuán es una prueba más de la obra de progreso que España realiza en Marruecos y a la que dedica todos sus entusiasmos y profundos conocimientos el general Jordana.

El viaje a través de la zona española exclusivamente no está exento de encantos, pues el paisaje es muy vario y pintoresco.

Además la seguridad en toda la extensa comarca que atraviesa el camino que siguen los autobuses es completa tanto en las horas del día como durante la noche.

Esta nueva y cómoda vía de comunicación entre Melilla y Tetuán es una prueba más de la obra de progreso que España realiza en Marruecos y a la que dedica todos sus entusiasmos y profundos conocimientos el general Jordana.

## Jabón Zotal

Ideal para el tocador

Papel e impresos de todas clases en "GOYA"  
TRABAJOS EN ARABE Y HEBREO - TALLER DE encuadernación



## El impuesto de Patentes

El representante de Hacienda en esta plaza nuestro distinguido amigo don Vidal Hernández ha recibido el siguiente telegrama de la Dirección de Hacienda:

"Deseando la Alta Comisaría dar el máximo de facilidades para la recaudación del impuesto de patentes en el presente año S. E. el Alto Comisario se ha dignado disponer se conceda una prórroga última y definitiva para la cobranza del mencionado impuesto sin recargo hasta el día 31 del corriente comenzando a cobrarse el recargo del veinticinco por ciento sobre las cuotas y recargos municipales durante todo el mes de agosto y el de cincuenta por ciento durante el mes de septiembre".

## MANIFESTACIONES DE LOS MINISTROS

### Del último Consejo

Madrid.—Algo después de las nueve de la noche abandonó la Presidencia el ministro de Hacienda. Sus compañeros de Gobierno quedaron reunidos. El señor Arguñes dijo a los informadores que se marchaba antes porque tenía invitado a cenar.

—No ha despedido los labios en el Consejo—añadió—y por lo tanto no pudo dar a ustedes ninguna noticia.

Como un periodista le preguntara si marcharía inmediatamente a Asturias, contestó que uno de los días de su estancia en el viaje sin que tuviera aún pensada la fecha.

—¿Habrá algún Consejo extraordinario en lo que queda de mes?

—No. S. M. el Rey regresa mañana mismo a Santander.

La reunión (ministerial) terminó a las diez de la noche y el ministro de Marina que fué el primero en salir de la Presidencia dijo que había dado cuenta de algunos expedientes que estaban consignados en la referencia oficiosa.

En contestación a las preguntas que le dirigieron los periodistas el ministro de Fomento hizo constar que no tuvo tiempo de hablar acerca del expediente del ferrocarril Pamplona-Estella-Logroño, aunque los antecedentes los llevaba en la cartera. Sin embargo, se había estudiado el expediente sobre los canales de Taivilla, que fué aprobado y sobre el que se redactará el oportuno decreto.

El general Berenguer asignó al Consejo un carácter de despedida, ya que algunos ministros emprenderán su viaje de verano.

—Se han aprobado—añadió—dos asuntos de Instrucción que mañana aparecerán en la Gaceta. Ambos se

refieren a la provisión de cátedras uno sobre oposiciones y otro referente a concursos. Sobre los dos nos ha dado el señor Tormo amplias explicaciones.

Un periodista preguntó al conde de Xauen si por ahora no se celebrarían nuevos Consejos.

—¿Por qué? Nosotros no descansamos. Todos los martes tendremos Consejo ordinario y los ministros acudirán aunque estén de veraneo.

No sabía el general Berenguer si hoy por la tarde regresaría a Gerona. Probablemente se quedará en Madrid y en cambio estará en la Sierra jueves, viernes, sábado y domingo aprovechando las festividades de estos días.

Ya al despedirse de los informadores el jefe del Gobierno indicó que la Gaceta publicaría hoy un decreto del ministerio de Economía muy interesante sobre aranceles.

## MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DE ECONOMÍA

### Una prueba del aceite de oliva como lubricante

Madrid.—El señor Wais, al recibir esta mañana a los periodistas hizo alusión a lo contenido en su reciente nota acerca de los aceites respecto de las pruebas oficiales que se iban a realizar del empleo de aceites vegetales en los automóviles.

Esta mañana—añadió—me han visitado los señores Solís, Pina y Martín Álvarez, acompañados por el ingeniero señor Thous, que salieron de Sevilla en automóvil, a las dos de la madrugada, llegando a Madrid y a las puertas del ministerio a las once en punto.

El Club Automovilista de Sevilla presentó el coche y los recién llegados luego de hablar con los periodistas se dirigieron al Real Automóvil Club para que fuesen quitados los precintos y medida la cantidad de aceite empleado.

A las tres de la tarde piensan emprender el regreso, calculando que no tendrían que renovar el aceite para el viaje de vuelta.

Se trata—siguió el señor Wais—de un procedimiento de los señores Martín Álvarez y Solís, procedimiento que ahora se ensayará en aviones. Si el resultado futuro es el mismo del de este primer viaje, se obtendrá una positiva economía en la lubricación de los motores ya que el consumo de aceites vegetales es menor que el de los minerales hasta ahora empleados.

LO QUE DICE EL ALCALDE DE SEVILLA SOBRE LA PRUEBA

Sevilla.—En su conversación de

ayer con los periodistas manifestó de aceite, y que a su llegada al ministerio de Economía habían sido muy felicitados por el resultado de esta prueba para continuar la cual se proponían regresar a Sevilla a las cuatro de la tarde.

Por teléfono me han hablado desde Madrid don Manuel Pina y don Pedro Solís comunicándome que después de haber salido de Sevilla esta madrugada en automóvil usando como lubricante aceite puro de oliva, se encontraban en la corte, habiendo invertido en el camino, unas ocho horas y gastado un litro



## Ferrocarril Ceuta-Tetuán

Cuadro de marcha y horario de trenes que rige a partir del 8 de Diciembre de 1929.

ESTACIONES	M. 32	M. 34	C. 2
<b>CEUTA A TETUAN</b>			
Ceuta-Puerto	Salid.		16:55
	Llega.		17:00
Ceuta	Salid.	8:50	13:20
Tetuán	Llega.	10:29	4:55
			18:51
<b>TETUAN A CEUTA</b>			
Tetuán	Salid.	8:00	13:40
Ceuta	Salid.	9:28	
Ceuta-Puerto	Llega.	9:33	18:00

Cruces.—El tren M. 32 cruza en Castillejos con el G. 1; el M. 34, en Rincon con el M. 31, y el C. 2 en Melilla con el M. 3. Los militares con lista de embarque y formando Guapo, se alojarán en los trenes 31, 32, 33 y 34.

Compre Vd. Diario Marroquí

## Gran Empresa de Automóviles

### "La Valenciana"

(EMPRESA ESPAÑOLA)

### José Llodra Sala

Automóviles de gran lujo, gran rapidez y con butacas individuales. La Empresa más antigua, con material moderno apropiado a las carreteras que recorren y personal experimentado.

SERVICIO DIARIO ENTRE CEUTA, TETUAN, XAUEN, BAB TAZA, TANGER, ARCILA, LARACHE Y ALCAZAR.

HORARIO DE SALIDA a partir del 14 de abril de 1930, en combinación con la Empresa "La Española".

CEUTA A TETUAN, 7:30, 8:30, 10:12, 13:30, 15:30, 16:30, 16:45, 18:30, 19:30.

CEUTA TETUAN TANGER ARCILA LARACHE: 7:30 y 13:30.

CEUTA TETUAN R'GAIA ARCILA LARACHE DIRECTO: 7:30, 14:30.

CEUTA TETUAN XAUEN: 7:30 y 12:30.

TETUAN CEUTA: 8, 8:30, 10, 12, 12:45, 15, 16:45, 17:45, 18:30, 19:30.

TETUAN TANGER: 8, 10, 13:30, 18:30, 19:30.

TETUAN R'GAIA, ARCILA LARACHE: 9, 18.

TETUAN XAUEN: 7, 10:30, 14:30.

TETUAN BAB TAZA: 7:30.

TANGER ARCILA LARACHE ALCAZAR: 7, 13:30.

TANGER ARCILA LARACHE: 7, 13:30, 16:30, (correo).

TANGER TETUAN: 6:45, 9, 13:30, 16:30.

TANGER TETUAN CEUTA: 6:45, 9, 13:30, 16:30.

TANGER XAUEN: 9.

XAUEN TETUAN CEUTA: 9, 11, 15.

XAUEN TANGER ARCILA LARACHE: 11.

BAB TAZA TETUAN CEUTA: 13:30.

BAB TAZA TETUAN TANGER: 13:30.

LARACHE TETUAN MEGARET JEMIS BENI AROS 7:15, 14:30.

ALCAZAR TAATOF TEFFER MEXERAH: 7:15, 14.

BAB TAZA TETUAN R'GAIA ARCILA LARACHE: 13:30.

LARACHE RCIL TNGER: 7, 13:30, 17.

LARACHE ARCILA TANGER TETUAN CEUTA: 7, 13:30.

LARACHE ARCILA R'GAIA TETUAN CEUTA: 8:30, 13.

LARACHE XAUEN BAB TAZA 7:30 y 7.

LARACHE ALCAZAR: 8, 10, 11, 13, 15, 16:30, 17:30, 19:30.

ALCAZAR LARACHE: 6:45, 8:30, 10, 12:30, 14:30, 16, 17:30 y 19.

ALCAZAR LARACHE ARCILA TANGER: 6, 12, 16.

SERVICIO DE ESPAÑA

Coches rápidos de gran lujo con butacas individuales STUDEBAKER y PANHARD LEVASSOR carrozados en los Estados Unidos, de América y en París. Servicios en combinación con la llegada y salida de los barcos, rápido de Cádiz y Sevilla, para Madrid, Barcelona y principales líneas de automóviles de Andalucía.

Salidas de Algeciras para Cádiz alas 13:30.

Salidas de Cádiz para Algeciras a las 7:00.

Salidas de Algeciras para Jerez y Sevilla a las 13:30 y 18:30.

Salida de Sevilla para Jerez, Algeciras a las 6:00 y 8:00.

CONSULTEN PRECIOS EN TODAS LAS AGENCIAS Y OFICINAS DE "LA VALENCIANA".

## COMPAGNIE ALGERIENNE

Sociedad anónima fundada en 1877

Capital: 105.000.000 de francos completamente desembolsados

Reservas: 89.000.000 de francos

Domicilio social: PARIS, 50, Rue d'Anjou

TODAS OPERACIONES DE BANCA, DE BOLSA Y DE CAMBIOS

Cuentas corrientes a la vista y con pre-aviso

Imposiciones a vencimiento fijo

Descuento y cobro de todos Giros

Créditos de Campaña. Préstamos sobre mercancías

Envíos de fondos. Operaciones sobre Títulos. Custodia de valores

Suscripciones. Pago de cupones. Alquiler de Cajas de caudales

Emisión de cheques y de Cartas de Crédito sobre todos los países

Agencias en FRANCIA

y en todas las ciudades y principales localidades de ARGELIA, de TUNES y de MARRUECOS

Agencia en Larache, Avenida Reina Victoria

CORRESPONSALES EN EL MUNDO ENTERO

## Compañía Trasmediterránea

LÍNEA BARCELONA-AFRICA-CANARIAS

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona

Salida de Barcelona a Tetuán

Salida de Tetuán a Barcelona



## Los sepelios de ayer

A las seis de la tarde de ayer se verificó el triste acto de conducir a su última morada a la que en vida fué amantísima esposa del conocido industrial de esta plaza don Emilio Alario.

Antes de la hora fijada para el sepelio, los alrededores de la casa mortuoria estaban invadidos por un público numeroso perteneciente a todas las clases sociales de la población, prueba evidente de las generosas simpatías que goza el atribulado esposo de la finada.

Precedía a la comitiva fúnebre el féretro en rito de primera clase.

El féretro que era una artística y valiosa arca romana construida por la importante casa de servicios fúnebres "La Siempreviva" empresa que dispone de soberbios coches y material fúnebre como en las principales capitales fué sacado de la casa mortuoria por los operarios de la fábrica "La Estrella" y depositado en el magnífico coche estufa del citado establecimiento de pompas fúnebres que iba tirado por cuatro caballos empenachados y con palafreneros a la Federación.

Grandes coronas de flores con sendas dedicatorias y varios ramos de flores fueron colocadas sobre el féretro.

Presidían el duelo el desconsolado esposo de la finada don Emilio Alario y su hijo Emilio, el ciller del Consulado de España don Ildefonso Hernández, el director de los Hermanos Maristas don Félix Puig y el industrial don Cayetano Martínez.

En el acompañamiento que era numerosísimo figuraban elementos de todas las esferas sociales de la población que en el cementerio desfilaron ante la presidencia del duelo testimoniando su pésame, que nosotros renovamos al atribulado don Emilio Alario, hijos y demás familiares.

A las siete de la tarde de ayer se celebró el sepelio del monísimo niño Aurelio Hurtado, angelical criatura que ha subido al cielo a los siete meses de edad.

Presidió el duelo su apenado pa-

dre don Eduardo Hurtado al que acompañaban sus numerosos amigos y compañeros que le testimoniaron su pésame por la dolorosa pérdida que ha experimentado en unión de su esposa y familiares a los que renovamos nuestro pésame.

## Teatro España

En las secciones de hoy se reestrenará la bonita película Paramount "Venga alegría", grandiosa creación del mago de los actores cómicos Harold Lloyd, el célebre mimado de la pantalla que goza de tantas simpatías entre los buenos aficionados al cine.

Para el sábado se anuncia el estreno de la mejor producción Metro Goldwin Mayer de la actual temporada titulada "La senda del 98" sublimada creación de la eximia actriz Dolores del Río, secundada admirablemente por el notable galán inglés Ralph Forbes.

En nuestro próximo número nos ocuparemos más extensamente de este importante estreno.

## De interés general

Cuanto señores habitan en las poblaciones de Arcila, Larache y Alcazar y quieran suscribirse a DIARIO MARROQUÍ recibirán gratis nuestro diario hasta fin del presente mes de Julio.

Pueden hacer sus suscripciones en Larache, en el establecimiento "Goya", en el quiosco de Prensa de la Plaza de España y en la Administración de este diario.

En Alcazar, a nuestro corresponsal delegado don Francisco R. Galvino, y en Arcila en la librería de Arévalo.

Todos los suscriptores de "DIARIO MARROQUÍ" recibirán gratis los números extraordinarios ilustrados que vayamos publicando

## Noticiero local

Procedente de la vecina población de Arcila saludamos ayer en Larache al distinguido capitán de la Mehal-la don David Fernández, que por la tarde regresó a la citada población.

En la mañana de ayer y con dirección a Alicante, marchó la bella señorita María Español, hija del industrial don Eugenio y sobrina de nuestro querido amigo el propietario del bar "El Cocodrilo" don Antonio.

A la señorita de Español deseamos feliz viaje.

Procedente de Arcila saludamos ayer en esta plaza el conocido comerciante don Rafael Fimat.

A Ceuta marchó el apoderado de la Casa Campos Peña de Sevilla don José Sánchez, estimado amigo nuestro.

Para disfrutar permiso marchó ayer a España acompañado de su joven esposa el maestro guarnicionero de estas Intervenciones Militares don Ramón Martínez Cremades a quienes deseamos un feliz viaje.

Después de pasar unos días al lado de sus queridos padres residentes en La Línea de la Concepción,

## Garage Continental

ABIERTO DIA Y NOCHE  
PRECIOS DE ESTANCIAS DE COCHES POR ABONOS DE UN MES

Coches ligeros 20 pts.  
Camionetas 30 pts.  
Camiones 40 pts.

### POR DIA

Coches ligeros 1 pta.  
Camionetas 1'50 pts.  
Camiones 2 pts.

### JAULAS

Mes 40 pts.  
Día 1'50 pts.

Este garage dispone de todos los adelantos modernos. Estación oficial Tecalemit para engrase de coches. Agua a gran presión para lavado de coches. Inflador de neumáticos eléctrico, etc.

Coches de ocasión de varias marcas con facilidades de pago.

ANTES DE COMPRAR CONSULTEN PRECIOS

## Agencia Levy

Transportes automóviles, Turismo, Plaza de España, Larache

Esta acreditada agencia de automóviles tiene establecido el siguiente horario para sus servicios fijos de viajeros:

De Larache a la zona francesa (C. T. M.) 6.30 m.  
De Larache a Arcila y Tánger: 7 m, 9.30, 10 m, y 4 tarde.  
De Larache a Alcazarquivir, 6.30, 9.30, 3, 7.30 t, y 9 noche.  
De Larache a Tetuán y Ceuta, (por Dar Xaul) 8 m.  
De Larache a Trenin, Jemis Beni Arós, 7 m.

Despacho de billetes e informes en general: Plaza de España,

## ULTIMA HORA

### CAMBIOS

Francos 34'55  
Libras 42'59  
Dolares 8'75  
Marcos 2'00  
Liras 45'35  
Francos suizos 47'00  
Francos belgas 21'48

### UNA PROTESTA DEL ALCALDE

Cádiz. El alcalde se ha dirigido en protesta a la Cámara de Comercio, por la ampliación hecha por determinados consignatarios del 50 por 100 sobre precio a tarifa, recorrido y apilado de mercancías a expediciones de tubería de fundición de hierro para abastecimiento de aguas.

### SE HIERE CON UNA PISTOLA

La Línea. José Prís Escacena, de seis años, jugando en su domicilio cogió una pistola de su padre, disparándose un tiro. Resultó herido de escasa importancia en la cara palmar de la mano izquierda.

### ACCIDENTE EN UN PASO A NIVEL

Córdoba. En un paso a nivel próximo a Peñarroya el expreso arrolló a un carro conducido por Francisco Espina Cuenca, que resultó herido grave.

La barrera del paso a nivel estaba abierta y el guardabarrera ausente.

### DISPOSICION DE LA GACETA

Madrid. La Gaceta publica una disposición estableciendo el carnet de identidad obligatorio para todos los españoles mayores de catorce años.

### PRUEBAS DE AVIONETAS

Madrid. Esta mañana se verificó en el aeródromo de Getafe las pruebas de avionetas en la que tomaron parte ocho aparatos.

La primera se elevó a las 7 de la mañana y las restantes con intervalos de algunos minutos. La primera regresó a las 11.59 de Sevilla. Por avería en el motor quedó una a 25 kilómetros de Madrid y otra en Zaragoza por haber anunciado el control de Pol que el paso de los primeros sería difícil a causa de la niebla.

### PIERRE CHARLES CAMPEON DE EUROPA

Amberes. Se ha celebrado un match de boxeo a 15 asaltos para el campeonato de Europa de los pesos pesados entre el belga Pierre Charles, campeón actual y el holandés Van der Veer.

Charles ha vencido a su contrincante por knock out en el segundo asalto.

### VICTIMAS DE LA ULTIMA OLA DE CALOR

Nueva York. Se calcula que los muertos habidos directa o indirectamente a consecuencia de la ola de calor que sufren veinte Estados de la nación llegan a 200.

En esta cifra están incluidos los que fallecieron por congestión, ahogados, etc.

En Nueva York a media noche, el termómetro marcaba 39 grados Fahrenheit y a las seis de la mañana había bajado a 37.

En el Parque Central durmieron durante las pasadas noches diez mil personas y en las plazas de Conney Island y otros balnearios permanecieron mas de cien mil.

## Un aviso al público de la Panadería de Alario

Don Emilio Alario, propietario de la acreditada panadería "La Estrella" situada en la calle del Chinguiti comunicó a su numerosa clientela y al público en general que a causa de la desgracia que sufre, (el fallecimiento de su querida esposa) no pondrá pan a la venta hasta el sábado próximo, lo que pone en conocimiento de toda la población de Larache.

YO

Foto de Arte

Roda Ketna Victoria

## Cerveza Z. H. B.

LA PERFECCION DE PUREZA Y CALIDAD.

LA DE MEJOR GUSTO.

LA PREFERIDA POR LOS CONOCEDORES.

Braceada y embotellada especialmente para conservar - se en los países cálidos -

El Instituto de Londres, con fecha del 4 de octubre de 1929 extendió un certificado número 1.511 certificando que la cerveza Z.H.B. reúne la perfección de pureza y calidad requeridas.

Sub-Agente en Larache, D. Simón M. Castiel

Para la venta por cajas en los siguientes e importantes depósitos: LARACHE: Señores Carmelo Rosendo, Antonio Español, Abraham M. Benishah, Massa y Muñoz, José Isaac Beneshah, José Bensimon, Rahamim Moyal, Manuel Rosendo, Vazquez Hermaganes y Abraham Eljarrat. ALCAZAR: Señores Ruben J. Cohen, J. Cohen, Bergel y Forado y Salvador Auldjar. ARCILA: Jacob Benishah.

### CEMENTO PORTLAND NACIONAL

GOLIAT

el de mayores resistencias, el más barato

Delegado para Marruecos: F. A. DIAZ, TANGER

Agente en Larache: ENRIQUE DIAZ, Marina 6

Depósitos en Ceuta, Tetuán, Tánger, Arcila y Larache. — De venta en los principales establecimientos

## Ferrocarril de Larache a Alcazar

PRECIO DE LOS BILLETES DESDE LARACHE-PLAZA DE ESPAÑA

1.ª clase		3.ª clase		ESTACIONES
Ida	Ida y vuelta	Ida	Ida y vuelta	
1'00	1'55	0'70	1'10	Asnamara.
1'70	2'60	1'10	1'70	Kerma
1'95	3'00	1'25	1'95	Alcazar-Estación.
2'05	3'15	1'35	2'10	Alcazar-Aposadero.
0'45	0'75	0'35	0'60	LARACHE-PUERTO.

NOTA.—El servicio desde la Plaza de España, es combinado en los coches-automóviles de la Empresa «Hernández Hermanes» Larache 1.ª de Septiembre de 1929.

LA UNION

Cerveza "Victoria"  
LA MEJOR QUE SE BEBE

Representante: Marceliano Larios  
LARACHE



# "DIARIO MARROQUI" EN ALCAZARQUIVIR

De nuestro corresponsal-delegado Francisco R. Galvino

## Futuro boulevard

Entre las obras de embellecimiento que ya tiene Alcazar figurará para muy en breve un magnífico y espacioso boulevard que servirá de lugar destinado a expansión y recreo de los habitantes de la ciudad.

Nuestro querido consúl interventor don Luis Mariscal aunque entregado por completo a la fecunda labor de saneamiento y urbanización que con tanto acierto viene realizando no olvida por ello la parte de este embellecimiento de la población.

No hace mucho fue adjudicada en Tetuán la obra de reparación y conservación de la carretera Tángier Rabat, desde la entrada de Sidi Ali Bugajeb hasta el límite de nuestra zona.

Esta obra que se hará por fomento y que en breve dará comienzo, viene a demostrar el marcado interés que se toman nuestras autoridades porque el estado de nuestras carreteras sigan siendo consideradas como de primera categoría.

Dicha parte de carretera será ampliada en su ancho dando así mayor facilidad al constante tránsito de autos, camionetas y camiones que diariamente circula por toda esa parte que al terminar la importante reforma que se le va a hacer será debidamente asfaltada.

Para darle mayor vida a esa parte y para que los viajeros que proceden de la zona francesa reciban una buena impresión a la entrada de nuestra ciudad, nuestra primera autoridad civil local ha tenido la acertada idea de hacer por esa parte un magnífico boulevard.

El boulevard a que nos referimos y que ha de darle gran visualidad a la población, cogerá desde el edificio de Intervención Civil y Junta Municipal hasta frente al matadero público.

A uno y otro lado de esa carretera que conduce al límite de nuestra zona se construirán dos magníficas aceras todas enlосadas que harán convertir toda esa parte hoy un tanto despoblada y deficiente en magnífico paseo.

Cada acera llevará dos largas hileras de árboles que por la clase y calidad de los mismos convertirá toda esa parte en delicioso bosque en el corto espacio de pocos meses.

Como demostración de la importancia que ha de tener este hermoso boulevard solo nos resta decir que cada acera tendrá ocho metros de ancho.

Decididos partidarios de cuanto redunde en el buen nombre de esta población cumplimos el deber ineludible de felicitar a nuestro ilustre consúl interventor señor Mariscal por el marcadísimo interés que viene tomándose por cuanto respecta al saneamiento y urbanización de Alcazar.

SUSCRIBASE A ESTE DIARIO

## La Campana

CONFITERIA Y PASTELERIA

Se repiten sueltos para santos, bodas y bautismos.

En el Sidi Buhamed, Jang y la Bandera Española, Alcazarquivir.

## De fútbol

Ofrecimos días pasados publicar en estas columnas la opinión de los principales directores de los equipos de fútbol que se están creando en esta plaza respecto a la proposición que hacíamos de celebrar una reunión de dichos directores de equipo al objeto de poder disponer de un campo cerrado.

El entrenador y organizador del equipo de Alcazar F. C. persona conocida en esta población por su competencia y afición al fútbol nos decía a preguntas nuestras que consideraba conveniente la reunión de los futbolistas que proponíamos días pasados.

Seguramente—nos repetía—de esa reunión pudiera salir algo beneficioso para el fomento de este deporte, y la plana de Alcazar de DIARIO MARROQUI que con tanto interés se viene preocupando de este asunto, no debe de cejar hasta que esa reunión se lleve a cabo.

Este entendido y competente futbolista, que como nosotros opta por esa reunión cree firmemente que mientras en Alcazar no se disponga de un campo cerrado no se podrá celebrar ningún partido de importancia ni será posible el fomento de este deporte por mucha afición que exista, la que forzosamente irá decayendo por esa circunstancia.

Nos congratulamos de esta opinión, ya que la misma viene a corroborar cuanto tenemos dicho en este sentido y a demostrarnos que estamos en lo firme al sustentar ese criterio.

Seguimos opinando que los cuatro equipos de fútbol que se están creando en esta plaza no tendrán eficacia alguna mientras no se disponga de este campo cerrado a que nos venimos refiriendo desde un principio.

El sostenimiento de un equipo de fútbol por modesto que este sea importa algunas peetas y si no tiene oro ingreso para su sostenimiento que la cuota de los socios protectores es bien poco para salir adelante.

Por otra parte si no se dispone de un campo cerrado para que tengan ingreso la celebración de los partidos aun en el supuesto de que tengamos equipo ¿con que campo contamos para contratar aquí equipos de fuera y hacer frente con los ingresos a los gastos que suponen contratar ese equipo?

Si es cierta la afición al fútbol y en realidad queremos fomentar este deporte, formando buenos equipos para que se enfrente con otros de fuera, pensemos en el campo cerrado, única forma de llevar la afición adelante.

Repetimos que con lo poco que cada uno nos interese por ello y pongamos en el asunto algo de constancia y buenos propósitos no tardaríamos mucho tiempo en tener un campo cerrado que de momento cubriera el expediente y diera algún resultado económico.

Como suponemos que todo esto

a los que más importa y necesitan a los propios futbolistas ellos son los que deben de dar señales de vida en la seguridad que han de haber muchos que por simpatizar con la idea les presten su ayuda moral y material.

Insistimos en la conveniencia de esa reunión, para que de la misma salga una comisión gestora encargada de realizar las gestiones necesarias para que ese campo cerrado pueda en realidad ser un hecho.

Si acudimos con tiempo—y lo hay hay sobrado para realizarlo si nos damos prisa—aun podríamos disponer de un mediano campo cerrado para la fecha de los festejos de Alcazar y celebrar durante esos días unos buenos partidos de fútbol.

Creemos innecesario repetir que para cuanto se relacione con el fomento y desarrollo de este deporte nos hallamos incondicionalmente a la disposición de quienes deseen nuestros servicios como prensa.

## AVISO

En breve sera trasladada la confitería LA SULTANA, a su nuevo local, plaza de Sidi Buhamed, junto al "Cafe Alhambra"

Alcazar-Larache-Tetuán

POR DAR XAUI

Se informa al público que ha quedado establecido un servicio de viajeros entre Larache y Tetuán, pasando por Tezén y Dar Xaui.

Precio del billete: primera 10 pesetas, Segunda 8.

Salida de Alcazar 6 mañana, De Larache 7 mañana, Salida de Tetuán 5 tarde

Despacho de billetes: Plaza de España, Agencia Levy

## SE VENDE

Se vende, una empesadora. Mucho rendimiento. Mañón don Francisco Pérez Rosado

ALCAZARQUIVIR

Agencia Juan López

Servicio de camionetas para pasajeros. Salida de Alcazar para Tetuán, Múres y Mazerah a las ocho de la mañana y a las dos de la tarde

Regreso para Alcazar de los indicados sitios a la misma hora.

Servicio de carga entre la población y la estación del ferrocarril. Agente: Guillermo Reyes.

Despacho de billetes junto al Sidi Buhamed.

## Lecciones de violín

Se dan lecciones de violín por el profesor Antonio Juvina.

Antigua calle del Consulado, Casas de don Juan Cano.

## Sociedad de Cazadores

Continúan con actividad sus gestiones de encontrar el mayor número de adheridos los iniciadores de la creación en nuestra plaza de una sociedad de cazadores.

Hasta ahora y aún no han sido visitados todos se cuenta ya con cuarenta y cinco señores profesionales, unos aficionados otros y simpatizantes de la idea los demás.

Quizás en la presente semana esos cuarenta y cinco adheridos celebrarán una reunión para tratar de esta sociedad en ciernes y nombrar una comisión gestora.

Esta comisión que haya de nombrarse tendrá a su cargo la redacción de un reglamento por el que se regirán la futura sociedad y obtener de la superioridad la aprobación correspondiente.

Una vez realizada esta labor preparatoria tendrá lugar una segunda reunión en la que se dará cuenta de la legal constitución de la sociedad de cazadores se procederá a elección de una directiva.

De momento la futura sociedad de cazadores no tendrá local social al objeto de evitar gastos que hoy no puede realizar.

Mas adelante y a medida que su desenvolvimiento económico se lo permita instalará un local social en donde sea centro de reunión de los cazadores de Alcazar y puedan establecer una biblioteca propia de estos profesionales y aficionados.

Dado el entusiasmo que existe entre los cazadores alcazareños no dudamos que esta vez ha de ser un hecho la creación de la referida sociedad.

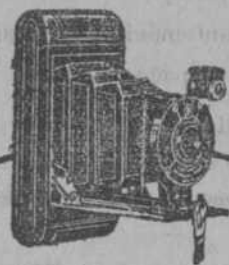
"DIARIO MARROQUI" SE VENDE PROFUSAMENTE EN LARACHE, ARCILA Y ALCAZAR

COMPRA USTED UN PAQUETE DE ALUMINIO

EL PROCESO QUE CONTIENE LA Llave EN LAS MANOS

DE VENTA EN LA TIENDA DE

PIDA USTED EN ALCAZAR "DIARIO MARROQUI" EN EL ESTABLE CEMENTO "GOYA"



Este es el "Kodak" que debe Ud. comprar

SUS dimensiones son tan reducidas que permiten llevarlo en el bolsillo del chaleco.  
SU construcción es tan perfecta que hace fotografías perfectas sin necesidad de aprendizaje  
SU precio, desde 48 pesetas.  
SU nombre, universalmente conocido, es el

Kodak Vest Pocket Autográfico.  
De venta en el establecimiento GOYA

## Noticiero de Alcázar Teatro de la Naturaleza

### BANQUETE

Entre los numerosos amigos que en esta tiene el jefe de Telégrafos don Eduardo de Prada ha causado excelente impresión los propósitos que existen de hacer un acto en su honor con motivo de su próxima marcha a Tetuán a donde ha sido destinado.

Muchos de estos amigos del señor Prada optan porque sea un banquete lo que nos permitamos trasladar a los iniciadores de la idea de un homenaje de despedida al señor de Prada.

### NATALICIO

Después de un laborioso parto que ha durado tres días, dió a luz una preciosa niña la esposa del sargento de Regulares de Larache don Antonio Benitez Valencia.

Tanto la madre que fué asistida por la profesora en partos doña Josefa Gomez como la recién nacida disfrutan de excelente estado de salud.

Nuestra sincera felicitación a los señores de Benitez Valencia por este grato acontecimiento congratulándonos al mismo tiempo que el alumbramiento haya sido feliz a pesar de lo difícil que se había presentado.

### DIRECTOR

Tuvimos el gusto de saludar en esta a nuestro distinguido y querido amigo el director de la Academia Politécnica don Felix Puig.

### A CEUTA

Para asuntos de negocios marchó ayer a Ceuta nuestro particular amigo el joven comerciante don Luis Pérez Piarro.

### ENFERMO

Desde hace unos días guarda cama bastante enfermo nuestro buen amigo el vocal de la sociedad de so

Reaparición del popularísimo galán Richard Barthelmess, secundado por la encantadora Marion Nixon en la espléndida comedia dramática de la First National de la actual temporada titulada "De entre las ruinas del mundo".

corros mutuos de camareros don Diego Aragón al que deseamos total mejoría.

### BANCOS

Por la Junta de Servicios Municipales se ha procedido a la instalación en el Jardín de la Paz de unos preciosos bancos para comodidad de las numerosas personas, que a diario pasean por ese artístico jardín.

### DE LARACHE

Para visitar a su clientela estuvo en esta el activo representante de casas comerciales y antiguo amigo nuestro don José Altabella.

### EL PATRON DE CABALLERIA

Mañana viernes festividad de Santiago, celebra la Caballería la fiesta de su excelso Patrón.

Con dicho motivo la oficialidad y tropa europea de los escuadrones de Regulares de Larache celebrarán la fiesta de su santo Patrón con una solemne misa.

Terminada esta se servirá a todos las fuerzas de caballería un excelente rancho extraordinario y la brillante oficialidad lo celebrarán con unas copas de champagne.

Nuestra sincera felicitación a la bizarra oficialidad y aguerrida fuerza de caballería de los Regulares de Larache por celebrar en el día de mañana la fiesta de su santo Patrón.

EN ARCILA SE VENDE "DIARIO MARROQUI" EN LA LIBRERIA AREVALO

## Monopolio de Tabacos del Norte de Africa

### PRECIOS DE ALGUNAS LABORES

#### PICADURAS

Picadura Extra, cuarterón	Pesetas 4'00
Gener Partagás, Competidora, cuarterón	Pesetas 3'00
Picadura Superior, cuarterón	Pesetas 2'50
Flor de un día, cuarterón	Pesetas 1'00
Victoria Eugenia, medio cuarterón	Pesetas 0'90
La Rifeña, medio cuarterón	Pesetas 0'70

#### CIGARILLOS

Elegantes picado, cajetilla 20 cigarros	Pesetas 1'00
Coloniales, id. id. id.	Pesetas 0'50
Ovalados Superiores id. id. id.	Pesetas 0'50
Ovalados corrientes id. id. id.	Pesetas 0'35
Amarillos	Pesetas 0'30

#### CIGARROS PUROS

De Canarias	Pesetas 0'40
De Filipinas	0'30 y 0'40
Varios	de 0'75 a 0'88

#### CIGAROS DE LA HABANA

Aguilas Partagás	a 3'00
Hoyo Monterrey número 1	a 2'00
Coronas	a 2'30
Tacos de Cuba	a 1'60
Príncipes	a 1'80
Brevas Conservas	a 1'20
Panelitas	a 0'80
Carunchitos	a 0'75
Conchas	a 0'75

Cigarrillos ABDULLA, CAPSTAN, COUSIS, DUBRO

Para más detalles ved la tarifa en los estancos